

タコマ用アッパーアームボールジョイントリロケートキット取り付け説明書

※取り付け作業に入る前に…

★交換・取り付け作業は、必ず陸運局認定の整備工場で行ってください。

★安全に取り付け、ご使用になるために取り付け部分の各ボルト・ナットへ「ネジ止め剤」を塗布し、本締め後は各ボルト・ナットにマーキングをして、締め忘れがないよう徹底してください。

★取り付け後もボルトの緩みがないかなど定期的な点検をおこなってください。怠ると、故障や重大な事故につながる恐れがあります。

1 取り付け作業に向けての準備

●アッパーアームのボールジョイントをアームの上面に移動させる作業をおこないますが、そのために事前の準備をおこないます。

①平らな場所でタイヤを取り外す。（ジャッキをかける場所は、土や砂利でない安全な場所で！）

②フロント側の左右のタイヤを外したら車体の下に入れ、ジャッキスタンド（ウマ）などをフレームにかけて安全を確保してください。

③ロアーアームの先端を支えるようにジャッキスタンドなどをかけて、ロアーアームが現在の位置以上下がらないようにしておきます。アッパーアームのボールジョイントのボルト 4 本を外したときに、スプリングの力でロアーアームが下方向に弾き危険です。

2 アッパーアームとボールジョイントを分離

①アッパーアームのボールジョイントとナックルをプーラーで分離します。

②アッパーアームのフレーム側の M12 ボルト 2 本を外し、アッパーアームを車体から取り外します。

③アッパーアームからボールジョイントを取り外します。

3 アッパーアームの加工（その1）

●ディスクグラインダー等を使い、アームの先端を加工します。

① アーム先端の下側の鉄板がボールジョイントのゴムブーツに接触しないよう画像のような形に加工してください。（画像参照）

※本キットとボールジョイントをアッパーアームに付属のボルトで仮付けし、アームとゴムブーツが接触しないことを確認してください。



4 アッパーアームの加工（その2）

●ハンドドリル等を使い、本キットを固定するためのボルト穴を開けます。

※アームの裏側にリロケートキットパーツ A を固定するための直径 8.5mm の穴を片側 2 か所ずつ開けますが、これは強度を出すための大切な作業です。必ずおこなって下さい。

- ① アームの中にリロケートキットパーツ A を取り付けます。（画像参照）
- ② アームの上側から斜めにボルトを締め込んでパーツ A を正しい位置に固定します。どこに穴を開ければよいのか正確な位置を出すためです。（画像参照）



- ③ ②の状態であームの裏側（下側）の中心穴から左右に 30 mm の位置に印を付けます。（画像参照）



- ④ 3.5～4.0 mm 上に 8.5 mm 程度の穴をハンドドリル等で開けます。（画像参照）



- ⑤ 付属の M8 ボルトで固定します。



5 アッパーアーム等の取り付け

- ① 取り外した時の逆の順番で取り付けてください。ボルトやナットの締め忘れがないよう、しっかりと確認をしてください。